(ஆ) வடலூரில் சேஷசாயி நிறுவனம் 'லே—ஆப்' விட திட்டமிட்டிருப்பதால் தொழிலாளர்கள் பாதிப்பு.

* திரு. சி. கோவிந்தராஜன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ''தென்னாற்காடு மாவட்டம், வடலூரிலுள்ள சேஷசாயி நிறுவனம், லே-ஆப் விட திட்டமிட்டு இருப்பதும், அதனால் 600 தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்பட இருப்பதும் குறித்த'' அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

* மாண்புமிகு திரு. கே. என். நேரு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவை முன் வைக்கப் பட்டுள்ளது.

அறிக்கை.

தென்னாற்காடு மாவட்டம், வடலூரிலுள்ள சேஷசாயி இண்டஸ்ட்ரீஸ் லிமிடேட் என்ற தொழிற்சாலை நிர்வாகம், பின்வரும் நிர்வாக காரணங்களால் தங்களிடமுள்ள தொழிலாளர்களில் 50 சதவீதம் தொழிலாளர்களைச் சுழற்சி முறையில் லே-ஆப் செய்ய தங்களது 15–12–1989-ம் தேதி கடிதத்தில் அனுமதி கோரி சென்னை தொழிலாளர் இணை ஆணையரை கேட்டுக் கொண்டுள்ளது. அதன் காரணங்கள் பின்வருமாறு :—

(1) தங்கள் நிறுவனம் கடந்த இருபத்தி எட்டு ஆண்டுகளாகச் செயல்பட்டு வருவதாகவும், உயர்ந்த அளவு மின்சக்தி கம்பிகளுக்கான பீங்கான் இன்சுலேட்டர்கள் மற்றும் அவற்றில் பொருத்துவதற்கான உபகரணங்களைத் தயாரிப்பதாகவும், தொழில் நுட்பக் காரணங்களால் 1978 வரை சரியாக செயல்பட இயலவில்லையென்றும், 1979 முதல் 1985 வரை மட்டுமே லாப கரமாக நடந்ததென்றும் தெரிவித்துள்ளது.

(2) 1983-ல், 10 கோடி மூலதனத்துடன் எலக்ட்ரோ போர்ஸ்லென் திட்டம் மார்க்கட் சர்வே அடிப்படையில் விரிவு படுத்தப்பட்டதென்றும், ஒன்று 1985லும் மற்றொன்று 1987லும் நிறைவேற்றப்பட்டன.

(3) 1985-86, 1986-87-ல் போதிய தேவை (demand) இல்லாததால், விலை வீழ்ச்சியடைந்தது. இது 1981-82-ஐ விடக் குறைவு. மின்சார இலாகாவால் தாமதப் பட்டுவாடா, மார்க்கெட் இன்மை, குறைவான உற்பத்தி போன்ற பல காரணங்களால் 31–3–89 வரை தொடர்ந்து ரூ. 5 கோடி நஷ்டம். நிர்வாகம் 45 சதவீதம் முதல் 50 சதவீதம் வரை செயல்திறன் அடிப்படையிலேயே இயங்கி வந்துள்ளது. 30—9—1989 வரை

1990 சனவரி 25] [திரு. கே. என். நேரு]

மேலும் ரூ 225 லட்சம் நஷ்டம் என்றும், இது 31-1-90-ல் ரூ. 3.50 கோடியாகும் என்றும் தெரிவித்துள்ளது. செயல் மூலதனமும் (Working Capital) பாதிக்கப்பட்டுள்ளது.

2. நிலைமை இவ்வாறு இருந்தபோதிலும் இந்நிறுவனம் நலிவுற்றதாக (Sick unit) அறிவிக்கப்படாமல் இருந்து வந்துள்ளது. எனினும் 1988-89 மற்றும் 1989-90 ஆண்டுகளில் ஏற்படும் நஷ்ட அளவுக்கு காரணமாக நலிவுற்றதாக அறிவிக்கக்கூடியதாகத் தகுதி பெறும். இவ்விவரம் மத்திய அரசின் (Industrial Finance and Financial Reconstruction Board) கவனத்திற்குச் சென்றுள்ளது.

3. மோசமான பொருளாதார நஷ்டமும், செயல் மூலதன பாதிப்பும் உள்ள நிலையில் நிர்வாகம் மேலும் நன்கு செயல்படா நிலையும் நிதி ஆதாரங்களைப் பெற இயலா நிலையிலும் உள்ளது என்றும் நிர்வாகம் தெரிவித்துள்ளது.

4. 40 சதவீதம் உற்பத்தியே நடப்பதாகவும், இதற்கு 50 சதவீதம் வேலையாட்களே போதும் என்றும், இந்நிலையில் தொழிலாளர்கள் பிற்காலத்தில் கூடுதலாக உழைத்து உற்பத்தியை ஈடு செய்வர் என்ற நம்பிக்கையில், தற்சமயம் வேலையாட்களுக்கு வேலையில்லாத நிலையிலும் சம்பளம் வழங்கி வருவதாகவும் தொடர்ச்சியாக இயங்கக்கூடிய 'பிளாண்டு' களிலும் வேலையை நிறுத்தக்கூடிய நிலமை உள்ளதென்றும், இதனால் ஏற்பட்ட மனித இழப்பு நாட்கள் ஏற்கனவே 24,000-ஐ கடந்து விட்டதென்றும், இந்தஏற்பாடு தொடர இயலாது என்பதையும் இழப்பு நாட்களையும் ஈடு செய்ய இயலாது என்பதையும், தொழிற் சங்கங்களுடன் கூடிப் பேசியதின் விளைவாக 40 சதவிகிதம் முதல் 50 சதவிகிதம் வரை 'லே-ஆப்' செய்வதைத் தவிர்க்க இயலாது என்பதையும், இருதரப்பினரும் உணர்ந்து கொண்டுள்ளதாகவும் தெரிவித்து நிர்வாகம் 50 சதவிகிதம் தொழிலாளர்களைச் சுழற்சி முறையில் லே-ஆப் செய்ய அனுமதி கோரியுள்ளது.

5. லே-ஆப் செய்யப்படும் தொழிலாளர்களுக்குத் தொழிற் தகராறுகள் சட்டப்படி நிவாரணம் அளிக்கப்படும் என்றும் தெரிவித்துள்ளனர். தற்சமயம் இத்தொழிற்சாலையிலுள்ள வேலையாட்கள் விவரம் வருமாறு :—

வேலையாட்களின் எண்ணிக்கை	1,331
பணிக்குழு (Staff)	289
பயிற்சியாளர்கள்	3

இப்பிரச்சினை சம்பந்தமாக தொழிலாளர் இணை ஆணையர் (சென்னை) முன்னிலையில் நிர்வாகம் மற்றும் தொழிலாளர் பிரதிநிதிகளுடன் 3–1–1990 மற்றும் 9–1–1990-ல் பேச்சு வார்த்தைகள் நடைபெற்றன. பின்வரும் தொழிற் சங்கங்கள் பங்குபெற்றன:—

(1) பொதுச் செயலாளர், எஸ்.ஐ.எல். எம்ப்ளாயீஸ் யூனியன், 27, ஜே பண்ருட்டி சாலை, கடலூர்.

(2) எஸ்.ஐ.எல். ஸ்டாப் யூனியன், பிள்ளையார் கோவில் தெரு, வடலூர்.

(3) எஸ்.ஐ.எல். ஓர்க்கர்ஸ் அண்டு ஸ்டாப் பிராகரசிவ் யூனியன், 12/ஏ, பண்ருட்டிச் சாலை, கடலூர்.

(4) எஸ்.ஐ.எல். டெக்னிக்கல் ஸ்டாப் (அசோசியேஷன்) கும்பகோணம் சாலை, வடலூர்.

(5) எஸ்.ஐ.எல். அண்ணா நேஷனல் ஓர்க்கர்ஸ் யூனியன், பண்ருட்டிச்சாலை, கடலூர் (அ.இ.அ.தி.மு.க.)

இந்த ஐந்து சங்கங்களும் கூட்டு நடவடிக்கைக்குழு என்ற பெயரில் ஒன்று சேர்ந்து பேச்சு வார்த்தைகளில் கலந்து கொண்டன.

பிறசங்கங்கள் பின்வருமாறு :—

(1) சேஷசாயி இன்சுலேட்டர் பாக்டரி எம்ப்ளாயீஸ் யூனியன் (சி.ஐ.டி.யு.), வடலூர்.

(2) எஸ்.ஐ.எல். இந்திய தேசீய தொழிலாளர்கள் ஊழியர்கள் காங்கிரஸ் சங்கம், 2, எப். சீனிவாசகம் பில்டிங், பண்ருட்டி (ஐஎன்டியுசி).

பேச்சு வார்த்தைகளின்போது இன்னும் மூன்று மாதங்களில் புனரமைப்புத் திட்டங்கள் செயல்படுத்த உள்ளதால் 'லே-ஆப்' செய்ய அனுமதிக்க நிர்வாகம் கோரியது. நவம்பர் 1989 மற்றும் டிசம்பர் 1989 மாதங்களுக்கான சம்பளம் இன்னமும் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்படவில்லை என்றும், நிர்வாகம் விரிவுத் திட்டங்கள் எதையும் செயல்படுத்தவில்லை என்றும், இந்நிலையில் 'லே-ஆப்' செய்ய அனுமதிக்கக் கூடாது என்றும் தொழிற்சங்கங்கள் தெரிவித்துள்ளன. இப்பிரச்சினையின் மீதான விசாரணை முடிவுற்றுள்ளது. இணை ஆணையர் (சென்னை) அவர்களால் விரைவில் ஆணைகள் பிறப்பிக்கப்பட உள்ளன. தொழிற்சாலை மூடக்கூடிய சூழ்நிலை தற்சமயம் எதுவும் உருவாகவில்லை.

1990 சனவரி 25]

10-30 மணி

திரு. சி. கோவிந்தராஜன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நிறுவனம் 1960-ல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. High Tension Electrical Porcelain Insulator உற்பத்தி செய்யக்கூடிய முக்கியமான ஒருநிறுவனம் இது. இந்தியாவிலுள்ள எலெக்ட்ரிசிட்டி போர்டுகளுக்கு எல்லாம் சாதனங்கள் வழங்கக்கூடிய நிறுவனம் இது. ஆரம்பித்ததில் இதனுடைய மூலதனம் 1 கோடி ரூபாயாக இருந்தாலும் 1 கோடி 33 லட்சம், 1 கோடி 48 லட்சம், 1 கோடியே 60 லட்சம் என்று இவ்வாறு 1985 ஆம் ஆண்டு வரை அளவு கடந்த லாபம் கிடைத்து வந்திருக்கிறது. இதற்கிடையில் அவர்கள் அதை விஸ்தரிப்பதற்கு ரூ. 10 கோடி மூலதனத்தை கடன் வாங்கி இன்வெஸ்ட் பண்ணிவிட்ட காரணத்தால் தேய்மானம் மற்றும் வட்டி அதிகமாகிவிட்டபடியால் லாபத்திலிருந்து இவைகளைக் கழித்தால் நஷ்டம் வருகிறது. 1988–89 ஆம் ஆண்டில் கூட 1 கோடியே 37 லட்சத்து 91 ஆயிரத்து 898 ரூபாய் லாபம் வந்தாலும் அந்த நிறுவனத்தின் அறிக்கை பிரகாரம் அதில் வட்டியாக, தேய்மானமாக $3\frac{1}{2}$ கோடி கழிந்து விட்டது போக நஷ்டம் என்று சொல்லுகிறார்கள். ஆகவே, அவர்கள் விவர அறிக்கையில் கூறியிருப்பதுபோல, பல நிதி நிறுவனங்களிடமிருந்து உதவி பெறுவதற்காக விண்ணப்பித்திருக்கிறார்கள். கடந்த அரசு இருக்கும்போதே, குறிப்பாக 'இண்டஸ்ட்ரியல் பைனான்ஸ் அண்ட் பைனான்சியல் ரீகன்ஸ்ட்ரக்சன் போர்ட்' என்ற நிதி அளிக்கும் அமைப்புகளிடம் நிதியுதவி பெறுவதற்காக விண்ணப்பித்துள்ளனர். இதற்காக பொருளாதார பற்றாக்குறை என்ற செயற்கையான நெருக்கடி போன்ற ஒரு மாயையை தோற்றுவித்து இருக்கிறார்கள், உருவாக்கியிருக்கிறார்கள். இதற்கு அவர்கள் தொழிலாளர்களைப் பகடைக்காய்களாக பயன்படுத்துகிறார்கள். தொழிலாளர்களை 'லே—ஆப்' செய்வது 'ரிட்ரென்ச்' பண்ணுவது போன்ற நிலைமைகளை உருவாக்குவது போன்றவை குறித்து இந்த அரசின் நிலை என்ன என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. என். நேரு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதைப்பற்றி குறிஞ்சிப்பாடியினுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. கணேசமூர்த்தி அவர்களும் இந்த ஆலையில் பணிபுரிகின்ற தொழிலாளர்களை அழைத்து வந்து ஏற்கெனவே என்னிடத்தில் பேசியிருக்கிறார். திரு. கோவிந்தராஜன் அவர்களிடத்தில் கூட நான் சொன்னேன். நிர்வாகம் பல்வேறு காரணங்களால் எங்களுக்கு மிகவும் நஷ்டம் ஏற்பட்டுவிட்டது என்று இங்கே 4, 5 காரணங்களைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அவர்கள் பி.ஏ.எப்.ஆர்.-ல் மனு செய்து பி.ஏ.எப்.ஆர். அவர்களுக்கு யார் யார் நிதியுதவி செய்கிறார்களோ அவர்களுக்கு எல்லாம் நிதியுதவி செய்யுங்கள் என்று உத்தரவிடப்பட்டும் எந்த நிதி நிறுவனமும் அவர்

களுக்கு நிதி வழங்கத் தயாராக இல்லை: ஒரேயொரு நிதிநிறுவனம் மட்டும் 90 லட்சம் ரூபாய் அவர்களுக்கு நிதியுதவி வழங்க, அது எங்களுக்குப் பற்றாது என்று நிர்வாகம் சொல்லிக்கொண்டிருந்தாலும், 'லே—ஆப்' கொடுக்கப்பட்டு இன்றைக்கு 600 தொழிலாளர்களைக் குறைக்க வேண்டுமென்று சொன்னாலும் இன்றைய அளவில் அத்தனை தொழிலாளர்களுக்கும் சம்பளம் அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்தத் துறை ஆணையாளர் அவர்கள் இதைப்பற்றி பேசிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். மேலும் அந்தத் தொழிற்சாலை நல்லமுறையில் இயங்குவதற்கும், 'லே—ஆப்' விடாமல் அனைத்துத் தொழிலாளர்களுக்கும் வேலை தரவும்தான் ஆணையாளர் அவர்கள் இன்றைக்கு பேச்சுவார்த்தை நடத்திக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. சி. கோவிந்தராஜன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் முன்னரே குறிப்பிட்டேன். இப்படிப்பட்ட நிதி நிறுவனங்களை அணுகி நிதி பெறுவதற்காகத்தான் செயற்கையான நெருக்கடிகளை தோற்றுவித்திருக்கிறார்கள். இந்த ஆண்டு கூட 7 கோடி ரூபாய்க்கு ஆர்டர் இருக்கிறது என்று அவர்களுடைய இந்த ஆண்டு அறிக்கையில் கூட கூறப்பட்டிருக்கிறது. மூலப்பொருள்களை வாங்குவதற்கு பணம் இல்லையென்று கூறுகிறார்கள். அது ஒரு சொத்தையான வாதம். இதை சொல்லி அவர்கள் விண்ணப்பித்திருக்கிறார்கள் ஐ.டி. ஆக்ட் 25 எம்.படி. இந்த 'லே-ஆப்' பிற்கு ஜாயிண்ட் கமிஷனர் தான் அனுமதி வழங்கவேண்டும். ஆகவே அந்த அனுமதி வழங்காத அளவுக்கு ஏற்பாட்டைச் செய்யவேண்டும் இரண்டாவதாக 2 மாதமாக வேண்டுமென்றே தொழிலாளர்களுக்கு சம்பளம் வழங்காமல் இருக்கிறார்கள். அதைக் கொடுக்கச் செய்யவும், 'லே—ஆப்'-க்கு அனுமதி வழங்காமல் இருப்பதற்கும் ஜே.எல்.சி-க்கு அரசு உத்தரவிடுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. என். நேரு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆணையாளர் அவர்கள் பேச்சுவார்த்தை நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். உறுப்பினருடைய கோரிக்கையை நிச்சயமாக பரிசீலித்து தொழிலாளர்கள் பக்கம்தான் இந்த அரசு இருக்குமே தவிர உறுப்பினர் சொல்வதுபோல உடனடியாக 600 தொழிலாளர் குறைக்க இந்த அரசு ஒத்துக் கொள்ளாது. ...... அதுபோல ஸ்டேண்டர்டு மோட்டார் தொழிற்சாலையை எடுத்துக்கொண்டாலும்கூட அமைச்சர் மாண்புமிகு திரு. பொன்முத்து ராமலிங்கம் அவர்கள் பல்வேறு முறை எடுத்துக்கூறி இன்றைக்கு ஒரு நல்ல தீர்வு கண்டிருப்பதுபோல இதிலும் நல்ல தீர்வுக்கு வருவோம் என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.